

2019 SUZUKI AUSSENBOARDMOTOREN



 **SUZUKI**
MARINE
Mobilität

Mobilitätsschutz NEU
Kostenlos für alle Motoren ab 15 PS

Mobilitätsschutz PLUS
Für alle 4-Takt-Außenbordmotoren
bis zu 15 Jahre erweiterbar.

 **SUZUKI**
PRO
Garantie

Mehr Garantie, weniger Kosten

Anschlussgarantie bis zu 1.000 Betriebs-
stunden möglich!

THE
ULTIMATESM
4-STROKE OUTBOARD



DIE AUSSENBORDMOTOREN VON SUZUKI MACHEN WASSERSPORT ZUM ULTIMATIVEN ERLEBNIS

- SUZUKI TECHNOLOGIE 4-7
- DF350A/DF325A 8-9

**DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN
10-13 ▶**

**MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN
14-17 ▶**

**MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN
18-21 ▶**

**MECHANISCHE SERIE
KOMPAKTE HOCHLEISTUNG
22-25 ▶**

**MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN
26-29 ▶**

- ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR 30-33
- SUZUKI HAT FANS 34-35
AUF DER GANZEN WELT
- DAS SAGEN DIE 36-37
KUNDEN ÜBER SUZUKI
- UNSERE GESCHICHTE 38-39



DIE TECHNIK VON SUZUKI

HERGESTELLT MIT PREISGEKRÖNTER TECHNOLOGIE UND DESIGN MACHEN DIE SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN MIT IHRER AUSSTATTUNG UND IHREN VORTEILEN WASSERSPORT ZU EINEM NOCH GRÖßEREN VERGNÜGEN.



LEISTUNGSSTÄRKE



VERSETZTE ANTRIEBSWELLE

AB DF70A

BESCHREIBUNG: Der Kraftkopf des Motors liegt jetzt weiter vorne, was den Schwerpunkt des Motors nach vorne verlagert.

VORTEILE:

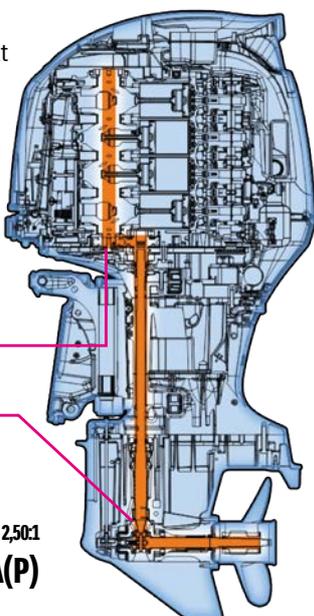
- Geringere Vibration
- Kompakter
- Stabile Lenkleistung

1. Untersetzungsstufe:
30:36=1,20

2. Untersetzungsstufe:
12:25=2,08

Insgesamt: 2,50:1

DF200AP, DF150A(P), DF175A(P)



ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG

AB DF70A

BESCHREIBUNG: Bei diesem System mit der versetzten Antriebswelle liegt die erste Stufe der Untersetzung zwischen der Kurbelwelle und der Antriebswelle und die zweite Stufe innerhalb des Getriebegehäuses. Durch diese Anordnung wird ein weiteres Untersetzungsverhältnis erreicht, wodurch auch größere Propeller angetrieben werden können.

VORTEILE:

- Hohe Antriebsleistung mit großem Propeller.
- Kraftvolle Navigation; die Drehung des Propellers wird auch bei höherer Last aufrecht erhalten.
- Enorme Kraft für den Antrieb großer Propeller, was für rasche Beschleunigung sorgt.



SCHWERLASTGETRIEBE

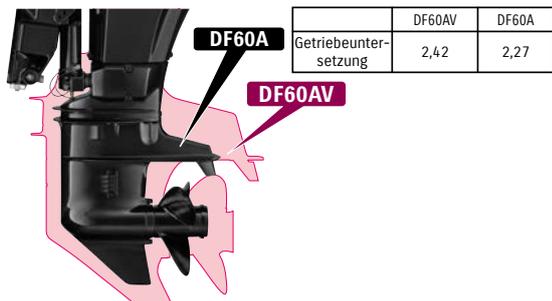
DF60AV

BESCHREIBUNG: Das Getriebe in den Unterwassereinheiten dieser Außenbordmotoren weist ein Untersetzungsverhältnis von 2,42:1 auf, was weiter ist, als das der Standardmodelle. Wird der Motor mit einem 36-cm Propeller kombiniert, ist dieses leistungsstarke System in der Lage, einen explosiven Vorwärtsschub zu erzeugen.

VORTEILE:

- Kraftvolle Navigation und präzises Manövrieren selbst bei schwerer Ladung.
- Enorme Kraft für den Antrieb großer Propeller, was für rasche Beschleunigung sorgt.

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A



GRÖSSTE GETRIEBEUNTERSETZUNG IN ALLEN KLASSEN

MODELL	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150A(P) DF175A(P) 200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF325A/DF350A
GETRIEBE-UNTERSETZUNG	2,59:1	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1



MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM

DF150A, DF175A, DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225

BESCHREIBUNG: Bei niedrigen und hohen Betriebsgeschwindigkeiten wird zwischen langen und kurzen Ansaugwegen umgeschaltet und so sichergestellt, dass der Motor die richtige Menge Luft erhält.

VORTEILE:

- Erhöhung der Leistung bei hohen Drehzahlen durch Zuführung einer größeren Luftmenge.
- Steigerung der Verbrennungseffizienz und Maximierung des Drehmoments durch Beibehaltung des Widerstands in der Luftzufuhr bei niedrigen Drehzahlen.



VVT (VARIABLE VALVE TIMING)

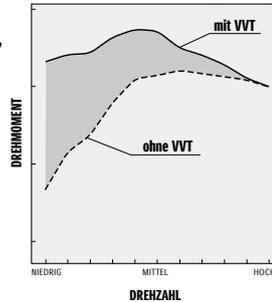
DF150AP, DF175AP, DF175A, DF200A, DF200AP,
DF250AP, DF300AP, DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Mit der variablen Ventilsteuerung wird abhängig von der Drehzahl gesteuert, wann das Einlassventil öffnet und schließt.

VORTEILE:

- Sorgt für ein sanftes, kraftvolles Drehmoment und enorme Beschleunigung im gesamten Drehzahlbereich.

DREHMOMENTKURVE (DF175)



DIREKTES LUFTANSAUGSYSTEM

DF25A, DF30A, DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Durch die direkte Luftführung vom Ansaugkanal zum Zylinder wird eine Temperaturerhöhung der angesaugten Luft verhindert und die Verbrennungseffizienz gesteigert.

VORTEILE:

- Liefert durch bessere Verbrennungseffizienz eine höhere Ausgangsleistung aus kleinem Hubraum.



KRAFTSTOFFEFFIZIENZ



LEAN-BURN-SYSTEM

LEAN BURN

AB DF9.9B (NICHT BEI DF225)

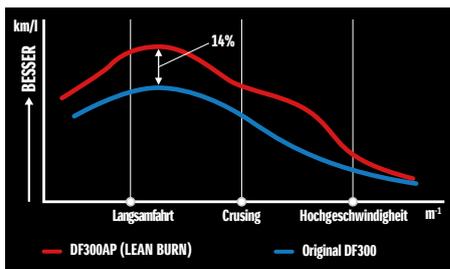
BESCHREIBUNG: Das Suzuki Lean-Burn-System sorgt abhängig von den Navigationsbedingungen für das richtige Mischungsverhältnis von insbesondere Kraftstoff und Luft.

VORTEILE:

- Erhebliche Kraftstoffeinsparung in allen Drehbereichen, insbesondere im Cruisingbereich.
- Kraftstoffeinsparung und Senkung der Kraftstoffkosten dank verbesserter Kraftstoffeffizienz.

VERGLEICH DER KRAFTSTOFFERSPARNIS

(DF300AP im Vergleich zum Original DF300)



„14 % Kraftstoffeinsparung im Vergleich zum ursprünglichen DF300, hauptsächlich im Cruisingbereich, in dem der Motor überwiegend gefahren wird. Die Daten in der Grafik stammen aus internen, untereinheitlichen Bedingungen durchgeführten Tests. Abhängig von unterschiedlichen Bedingungen wie Design, Größe und Gewicht des Bootes sowie Wetterbedingungen u. ä. können die Ergebnisse variieren.“



BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT KRAFTSTOFFEINSPRITZ-SYSTEM

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A (Handstartmodelle)

BESCHREIBUNG: Die bei größeren Modellen verwendeten Teile wurden neu konzipiert und erhielten ein kompakteres Design, wodurch sie jetzt auch in kleinere Modelle eingebaut werden können.

VORTEILE:

- Schneller und einfacher Start
- Sauberer und wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch
- Höhere Leistung in beinahe allen Drehzahlbereichen



DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Die duale Kraftstoffeinsparung sorgt dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht.



VORTEILE:

- Trägt zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei.

ZUVERLÄSSIGKEIT



SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE

AB DF40A

BESCHREIBUNG: Die Steuerkette läuft in einem Ölbad, sodass sie niemals zusätzlich geschmiert werden muss. Außerdem ist sie mit einer automatischen hydraulischen Spannvorrichtung ausgestattet, sodass sie immer die richtige Spannung behält.

VORTEILE:

- Längere Lebensdauer im Vergleich zu Steuerriemen
- Wartungsfrei



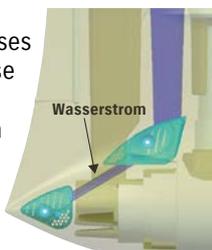
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

DF250AP, DF300AP

BESCHREIBUNG: Für die Kühlung des Motors wird über Wassereinlässe im Unterwasserteil Kühlwasser zugeführt. Dazu sind unsere Motoren mit zwei Wassereinlässen ausgestattet, während andere Hersteller in der Regel nur einen verwenden.

VORTEILE:

- Erhöht den Wasserzufluss für eine bessere Kühlung.
- Die Anordnung des Einlasses vorne am Getriebegehäuse sorgt nicht nur bei hoher Geschwindigkeit, sondern auch in seichten Gewässern für größere Wasseraufnahme.



SUZUKI ANTI-KORROSIONSLACKIERUNG

ALLE MODELLE

BESCHREIBUNG: Besonderes Augenmerk wurde auf den Schutz der Aluminiumoberfläche gelegt. Ein maximal haftender Schutzlack schützt alle Aluminiumteile, die dem Salzwasser konstant ausgesetzt sind, wirksam vor Korrosion.

VORTEILE:

- Schutz vor Korrosion verlängert die Lebensdauer des Motors insgesamt.



DUALES LUFTEINLASSSYSTEM

DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Der neue DF350A ist mit doppelten Luftklappen am Lufteinlass ausgestattet, die Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit, aus der unter die Motorhaube gesaugten Luft, abschneiden.

VORTEILE:

- Ermöglicht ein direktes Einlasssystem für höhere Motorleistung.



KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR

AB DF100A, DF100B

BESCHREIBUNG: Suzukis Wassererkennungssystem nutzt einen Kraftstofffilter mit Wassersensor, um dazu beizutragen, den Motor vor Wasser im Kraftstoff zu schützen. Der Sensor warnt den Bootsführer sowohl optisch als auch akustisch, wenn Wasser in den Kraftstoff gelangt ist.

VORTEILE:

- Vermeidet, dass Wasser in den Kraftstoff gelangt, was zu schlechter Verbrennung, geringerer Ausgangsleistung und Korrosion führen kann.

INNOVATIVE TECHNIK



SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Beim Doppelpropellersystem von Suzuki werden zwei gegenläufige Propeller durch einen Motor angetrieben.

VORTEILE:

- Höhere Richtungsstabilität bei Geradeausfahrt, weil die Rotationskraft des ersten Propellers die des zweiten ausgleicht.
- Effiziente Übertragung der Motorleistung aufs Wasser.
- Enormer Brems- und Umkehrschub.
- Geringerer Wasserwiderstand durch geringe Größe des Getriebegehäuses.
- Mehr „Grip“ unter Wasser und starke Startbeschleunigung.



SELEKTIVE DREHRICHTUNG

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

BESCHREIBUNG: Durch diese Funktion kann mit einem Zusatzschalter bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

VORTEILE:

- Ein und derselbe Motor kann sowohl in der üblichen Drehrichtung, als auch in der Gegenrichtung betrieben werden.



INNOVATIVE TECHNIK



SUZUKI PRECISION CONTROL (ELEKTRONISCHES SCHALTSYSTEM)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP,
DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Das Suzuki Precision Control funktioniert wie eine Fernbedienung, bei der die Schaltbefehle über elektrische Signale anstatt über die bei herkömmlichen Steuersystemen verwendeten mechanischen Züge an den Außenbordmotor übertragen werden.

VORTEILE:

- Weniger Reibung und Widerstand im Vergleich zur Übertragung durch mechanische Gaszüge.
- Schnelle und zuverlässige Bedienung.
- In Kombination mit der Lean-Burn-Technologie weniger Kraftstoffverbrauch über einen großen Leistungsbereich.



KIPPANSCHLAGSYSTEM

AB DF60AV

BESCHREIBUNG: Der Kippanschlag verhindert, dass der Motor über einen festgelegten Punkt hinaus gekippt werden kann.

VORTEILE:

- Schützt Motor und Boot vor Schäden durch zu starkes Kippen des Außenbordmotors.



SUZUKI TROLL MODE SYSTEM (ZUSATZAUSRÜSTUNG)

AB DF70A (NICHT BEI DF225)

BESCHREIBUNG: Dieses System sorgt dafür, dass das Boot bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehält.

VORTEILE:

- Das Boot kann bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehalten, ohne dass ein Eingreifen des Bootsführers erforderlich ist.



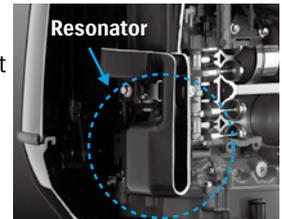
RESONATOR

DF150A, DF150AP, DF175A, DF175AP, DF200A,
DF200AP, DF325A, DF350A

BESCHREIBUNG: Durch einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt, was die Motorengeräusche dämpft und den Motor leiser macht.

VORTEILE:

- Leiser Betrieb
- Weniger Lärm macht das Bootfahren angenehmer.



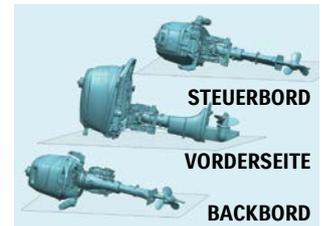
DREI-WEGE-LAGERUNG

DF4A, DF5A, DF6A

BESCHREIBUNG: Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot genommen und auf einer seiner 3 Seiten gelagert werden.

VORTEILE:

- An jedem Ort unterzubringen.
- Ort und Art der Lagerung bereiten kein Kopfzerbrechen.



SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM

AB DF70A (NICHT BEI DF225)

BESCHREIBUNG: Dieses System sorgt dafür, dass das Boot bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehält.

VORTEILE:

- Bessere Diebstahlsicherung als das herkömmliche Schlüsselsystem.
- Schlüssel kann in der Tasche bleiben.

DIE INNOVATIVE TECHNIK VON SUZUKI IST PREISGEKRÖNT

Die Innovationspreise (für technische Innovationen), die jedes Jahr durch den NMMA (National Marine Manufacturers Association) verliehen werden, zählen zu den höchsten Auszeichnungen der Marintechnologie. Sie werden für Marineprodukte verliehen, die „technischen Vorsprung bieten, praktisch und kosteneffizient sind und dem Kunden einen tatsächlichen Nutzen bieten. Es begann 1987 mit dem DT200 Exanté, 2014 mit dem DF30A/DF25A und erstreckt sich bis zum DF350A im Jahr 2017. Seither haben Suzuki Außenbordmotoren diesen Innovationspreis insgesamt neun Mal erhalten. Acht dieser Preise wurden für Viertakt-Außenbordmotoren verliehen – die höchste Anzahl an Preisen für Motoren in dieser Branche.



Verlebene Preise

1987: DT200 Exanté, 1997: DF70 & DF60, 1998: DF50 & DF40, 2003: DF250, 2006: DF300, 2011: DF50A & DF40A, 2012: DF300AP, 2014: DF30A & DF25A, 2017: DF350A



GEKI: PARTING SEAS

Eine Kraft wie die Gewalten von Natur und Meer, die stellvertretend für die Identität und die Tradition von Suzuki steht. Ein Symbol unserer Leidenschaft und unseres Strebens nach den ultimativen Innovationen in der Marinetechologie.

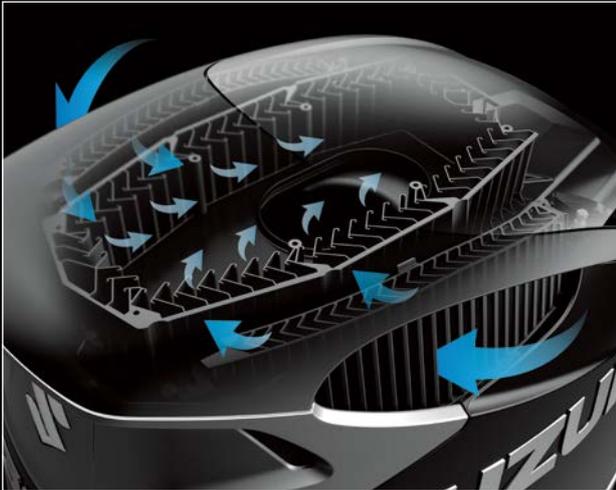
* „GEKI: PARTING SEAS“ ist das neue Logo für den DF350A.“



DF350A

DF325A

AUSSENBORDMOTOREN FÜR DAS ULTIMATIVE WASSERSPORTERLEBNIS



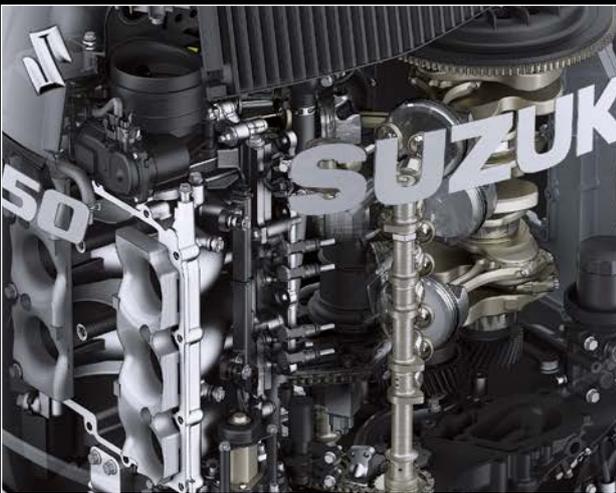
DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN

Der DF350A verfügt über doppelte Luftklappen am Lufteinlass, um die unter die Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen. Die doppelten Luftklappen trennen Luft und Wasser. Das direkte Lufteinlasssystem von Suzuki mit den zwei Luftklappen trägt zu höherer Motorleistung bei.



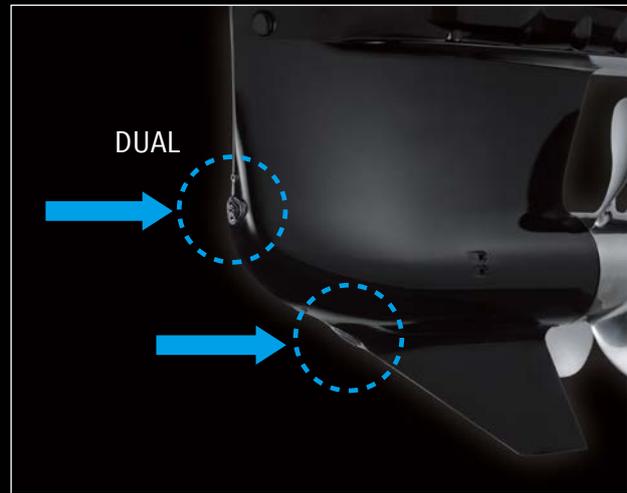
SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

Das Dual-Prop-System wandelt die 350-PS-Leistung effizient in größere Traktion unter Wasser um. Mit dem direkten Einlasssystem trägt es zu höherer Motorleistung bei.



DOPPELTE EINSPRITZDÜSEN

Doppelte Einspritzdüsen sorgen dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht. Diese doppelten Einspritzdüsen tragen zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei.



DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

Die Motorkühlung erfolgt mit Wasser zugeführt durch Wassereinlässe im Unterwasserteil. Mit Hilfe des doppelten Wassereinlasses wird der Zufluss von Kühlwasser in das Unterwasserteil erhöht und dadurch eine bessere Kühlwirkung erzielt. Durch die Positionierung des vorderen Einlasses am Bug des Getriebegehäuses wird insbesondere bei hoher Geschwindigkeit mehr Wasser in die Kühlgänge gespült. Der zweite Einlass ist zudem tiefer platziert. Dadurch kann der DF350A auch in seichtem Wasser gefahren werden.

DRIVE BY WIRE SERIE

LEISTUNGSSTARKE V6- & 4-ZYLIN

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



Achtung: Tragen Sie auf dem Wasser immer eine Rettungsweste und beim Betrieb eines Außenbordmotors eine Notausschalter-Sicherheitsleine.



DF350A

DF325A

DF300AP

DF250AP

LEISTUNGSFÄHIG



2.29

GEAR RATIO

DF350A
DF325A



DIRECT INTAKE

DF350A
DF325A



2.08

GEAR RATIO

DF300AP
DF250AP



OFFSET DRIVESHAFT



VVT

VARIABLE VALVE TIMING

ZUVERLÄSSIG



DUAL LOUVER

DF350A
DF325A



2-WAY WATER INLET



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN



WATER DETECTING SYSTEM

INNOVATIV



DUAL PROP

DF350A
DF325A



SELECTIVE ROTATION

DF300AP
DF250AP



PRECISION CONTROL



TILT LIMIT



TROLL MODE



KEYLESS START SYSTEM

EFFIZIENT



DUAL INJECTOR

DF350A
DF325A



LEAN BURN

DF350A



Mehr Informationen bieten Ihnen unsere Videos

DER-REIHENMOTOREN



Satoru Iwata
Ingenieur

Auf den DF325A treffen 2 Kernaussagen zu.

Der DF325A ist der erste Außenbordmotor mit über 300 PS, der mit Normalbenzin ab ROZ 91 gefahren werden kann.

Der DF325A ist mit derselben ultramodernen Technik ausgestattet wie auch unser Flaggschiff, der DF350A.

Die Zahl „Zwei“ ist ohnehin das Schlüsselwort zur Beschreibung des Motors. Zwei Luftklappen und eine doppelte Einspritzung sorgen für maximale Verbrennungseffizienz. Ein doppelter Wassereinlass und zwei Propeller steigern den Wirkungsgrad der Energieumwandlung und sorgen für mehr Leistung im Wasser. Mit seiner ultramodernen Technik verschafft der DF325A Wassersportfreunden auf der ganzen Welt das ultimative Erlebnis.

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPACTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN



DF200AP



DF175AP



DF150AP

LEISTUNGSFÄHIG



ZUVERLÄSSIG



INNOVATIV



EFFIZIENT



DF175AP/DF150AP



Mehr Informationen bieten
Ihnen unsere Videos



SELEKTIVE DREHRICHTUNG

BESCHREIBUNG: Durch diese Funktion kann mit einem Zusatzschalter bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

- VORTEILE:**
- Ein und derselbe Motor kann sowohl in der üblichen Drehrichtung als auch in der Gegenrichtung betrieben werden.



SUZUKI PRECISION CONTROL (ELEKTRONISCHES SCHALTSSYSTEM)

BESCHREIBUNG: Das Suzuki Precision Control-System funktioniert wie eine Fernbedienung, bei der die Schaltbefehle über ein elektrisches Signal anstatt über die bei herkömmlichen Steuersystemen verwendeten mechanischen Züge an den Außenbordmotor übertragen werden.

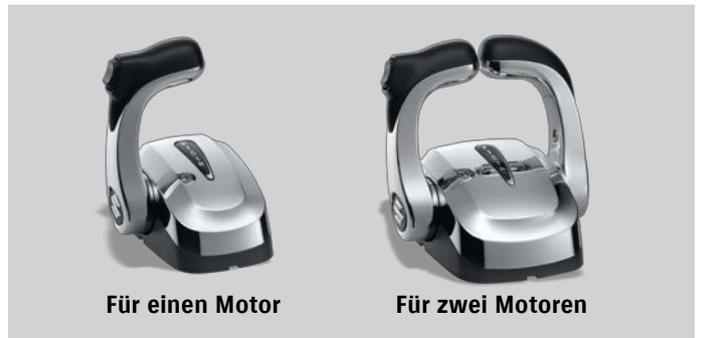
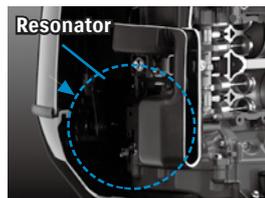
- VORTEILE:**
- Weniger Reibung und Widerstand im Vergleich zur Übertragung durch mechanische Gaszüge.
 - Schnelle und zuverlässige Bedienung.
 - In Kombination mit der Lean-Burn-Technologie weniger Kraftstoffverbrauch über einen großen Leistungsbereich.



RESONATOR

BESCHREIBUNG: Durch einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt, was die Motorengeräusche dämpft und den Motor leiser macht.

- VORTEILE:**
- Leiser Betrieb.
 - Weniger Lärm macht das Bootfahren angenehmer.



AUSSTATTUNG

● = Standardausrüstung ○ = Zusatzausrüstung

MODELL		350A	325A	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
MODELLFARBE	SCHWARZ	●	●	●	●	●	●	●
	WEISS*	●	●	●	●	●	●	●
SELEKTIVE DREHRICHTUNG				●	●	●	●	●
SUZUKI PRÄZISIONS-CONTROLL-SYSTEM (SPC)		●	●	●	●	●	●	●
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG		●	●	●	●	●	●	●
VARIABLE VENTILSTEUERUNG		●	●	●	●	●	●	●
MEHRSTUFEN-ANSAUGSYSTEM						●	●	●
HYDRODYNAMISCHES GETRIEBEGEHÄUSE		●	●	●	●			
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE		●	●	●	●	●	●	●
DIREKTZÜNDUNG		●	●	●	●	●	●	●
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE		●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
O ₂ FEEDBACK SENSOR		●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER		●	●	●	●	●	●	●
WARNSYSTEM ÖLDRUCK ZU GERING		●	●	●	●	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL-MODE		●	●	●	●	●	●	●
EINSTELLBARER KIPPANSLAG		●	●	●	●	●	●	●
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS		●	●	●	●			

* Informationen über die Verfügbarkeit von weißen Außenbordmotoren erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Marine-Vertragshändler.



SPEZIFIKATIONEN

	DF350A	DF325A	DF300AP ^{*2} / 250AP ^{*2}	DF200AP ^{*2}	DF175AP ^{*2} / 150 AP ^{*2}
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)		X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635
STARTSYSTEM	Elektrostart				
GEWICHT (kg)*1	X: 330 XX: 339		X: 290 XX: 299		L: 236 X: 241
MOTORTYP	24 Ventile DOHC			16 Ventile DOHC	
KRAFTSTOFFSYSTEM	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System				
ANZAHL DER ZYLINDER	V6 (55°-Zylinderwinkel)			4 in Reihe	
HUBRAUM (cm³)	4.390		4.028	2.867	
BOHRUNG X HUB (mm)	98 x 97		98 x 89	97 x 97	
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	257,4 (350)	239,0 (325)	DF250AP: 184,0 (250) DF300AP: 220,7 (300)	147,0 (200)	DF150: 110,0 (150) DF175: 129,0 (175)
EMPFOHLENER DREHZAHLBEREICH (min⁻¹)	5.700 - 6.300	5.300 - 6.300	DF250AP: 5.500 - 6.100 DF300AP: 5.700 - 6.300	5.500 - 6.100	DF150: 5.000 - 6.000 DF 175: 5.500 - 6.100
STEUERUNG	Fern				
CHOKE	-	-	-	-	-
ÖLFÜLLMENGE (L)	8,0				
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 94	Minimum ROZ 91	Minimum ROZ 94	Minimum ROZ 91	Minimum ROZ 91
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	-	-	-	-	-
ZÜNDSYSTEM	Volltransistor-Zündanlage				
WECHSELSTROMGENERATOR	12V 54A			12V 44A	
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke				
TRIMM	Power Trim & Tilt				
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,29:1		2,08:1	2,50:1	
SCHALTUNG	V - N - R Drive by wire				
AUSPUFF	Propellernabenauspuff				
PROPELLERSTEIGUNG*	12"-31,5"	12"-31,5"	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

*Alle Propeller sind 3-Blatt-Propeller. Nähere Spezifikationen bzgl. der Propeller erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler vor Ort.

*1: Trockengewicht, beinhaltet Batteriekabel, ohne Propeller und ohne Motoröl. *2: Mit selektiver Drehrichtung

MECHANISCHE SERIE

LEISTUNGSSTARKE V6- & 4-ZYLIN

DF225 / DF200A / DF175A / DF150A



Achtung: Tragen Sie auf dem Wasser immer eine Rettungsweste und beim Betrieb eines Außenbordmotors eine Notausschalter-Sicherheitsleine.



DF225

LEISTUNGSFÄHIG



OFFSET
DRIVESHAFT



2.29
GEAR RATIO



MULTI-STAGE
INDUCTION

ZUVERLÄSSIG



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

INNOVATIV



TILT LIMIT

DER-REIHENMOTOREN



Saharu Watanabe
Ingenieur

In dem modernen „Big Block“-Reihenvierzylinder-motor ist die gesamte Technik von Suzuki verbaut. Die Technik und die überwältigende Kraft lassen nur einen Gedanken zu: WOW.

Der Klopfsensor, die variable Ventilsteuerung und das semi-direkte Mehrstufenansaugsystem haben zu einer drastischen Verbesserung der Motorleistung geführt. Der O₂-Sensor, der Wassermelder und das Ausgleichswellensystem bieten Komfort und Langlebigkeit. Das dynamische Äußere und das mitreißende, aggressive Design passen zum Motor. Die Modelle DF150A und DF175A gehören zu den modernsten Viertakt-Außenbordmotoren überhaupt.



DF200A



NEU DF175A



NEU DF150A

LEISTUNGSFÄHIG



DF200A
DF175A

ZUVERLÄSSIG



INNOVATIV



EFFIZIENT



DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPACTE HOCHLEISTUNG

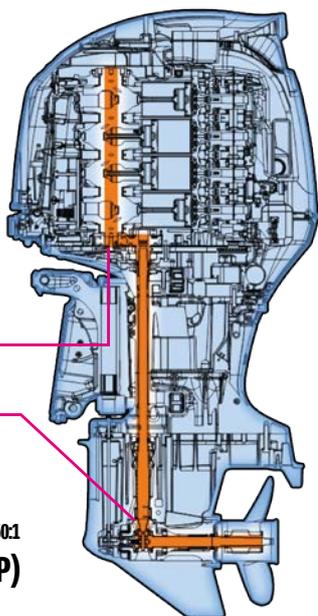
MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN



VERSETZTE ANTRIEBSWELLE

BESCHREIBUNG: Der Kraftkopf des Motors liegt jetzt weiter vorne, was den Schwerpunkt des Motors nach vorne verlagert.

- VORTEILE:**
- Geringere Vibration
 - Kompakter
 - Stabile Lenkleistung



1. Unteretzungsstufe:
30:36=1,20

2. Unteretzungsstufe:
12:25=2,08

Insgesamt: 2,50:1

DF200AP, DF150A(P), DF175A(P)



ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG

BESCHREIBUNG: Bei diesem System mit der versetzten Antriebswelle liegt die erste Stufe der Unteretzung zwischen der Kurbelwelle und der Antriebswelle und die zweite Stufe innerhalb des Getriebegehäuses. Durch diese Anordnung wird ein weiteres Unteretzungsverhältnis erreicht, wodurch auch größere Propeller angetrieben werden können.

- VORTEILE:**
- Hohe Antriebsleistung mit großem Propeller
 - Kraftvolle Navigation; die Drehung des Propellers wird auch bei höherer Last aufrecht erhalten.
 - Enorme Kraft für den Antrieb großer Propeller, was für rasche Beschleunigung sorgt.

AUF FOLGENDE MODELLE ANWENDBAR

*Größte Getriebeunteretzung in allen Klassen

MODELL	DF150A(P), DF175A(P), DF200A	DF225
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,50:1	2,29:1

AUSSTATTUNG

● = Standardausrüstung ○ = Zusatzausrüstung

MODELL	225	200A	175A	150A
MODELLFARBE				
SCHWARZ	●	●	●	●
WEISS*	●	●	●	●
GEGENLÄUFIGES MODELL	●	●	●	●
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG	●	●	●	●
VARIABLE VENTILSTEUERUNG		●	●	
MEHRSTUFEN-ANSAUGSYSTEM	●	●	●	●
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE	●	●	●	●
DIREKTZÜNDUNG	●	●	●	●
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE	●	●	●	●
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM		●	●	●
O ₂ FEEDBACK SENSOR		●	●	●
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM		●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER	●	●	●	●
WARNSYSTEM ÖLDRUCK ZU GERING	●	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM	●	●	●	●
SUZUKI TROLL-MODE		○	○	○
EINSTELLBARER KIPPANSCHLAG	●	●	●	●
WASSER IM KRAFTSTOFF-WARNSYSTEM		●	●	●

* Informationen über die Verfügbarkeit von weißen Außenbordmotoren erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Marine-Vertragshändler.



SPEZIFIKATIONEN

	DF225	DF200A	DF175A/150A NEU
			
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)	X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635
STARTSYSTEM	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
GEWICHT (kg)^{*1}	X: 275	L: 235 X: 240	L: 235 X: 240
MOTORTYP	24 Ventile DOHC	16 Ventile DOHC	16 Ventile DOHC
KRAFTSTOFFSYSTEM	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System		
ANZAHL DER ZYLINDER	V6 (55°-Zylinderwinkel)	4 in Reihe	4 in Reihe
HUBRAUM (cm³)	3.614	2.867	2.867
BOHRUNG X HUB (mm)	95 x 85	97 x 97	97 x 97
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	165,5 (225)	147,0 (200)	DF150A: 110,3 (150) DF175A: 128,7 (175)
EMPFOHLENER DREHZAHBEREICH (min⁻¹)	5.000 - 6.000	5.500 - 6.100	DF150A: 5.000 - 6.000 DF175A: 5.000 - 6.100
STEUERUNG	Fern		
CHOKE	-	-	-
ÖLFÜLLMENGE (L)	8,0	8,0	8,0
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 91		
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	-	-	-
ZÜNDSYSTEM	Volltransistor-Zündanlage		
WECHSELSTROMGENERATOR	12V 54A	12V 44A	12V 44A
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke		
TRIMM	Power Trim & Tilt		
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,29:1	2,50:1	2,50:1
SCHALTUNG	V - N - R		
AUSPUFF	Propellernabenauspuff		
PROPELLERSTEIGUNG*	15" - 27,5" (R/R) 17" - 26" (C/R)	15" - 27,5" (R/R) 17" - 26" (C/R)	15" - 27,5" (R/R) 17" - 26" (C/R)

*Alle Propeller sind 3-Blatt-Propeller. Nähere Spezifikationen bzgl. der Propeller erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler vor Ort.

*1: Trockengewicht, beinhaltet Batteriekabel, ohne Propeller und ohne Motoröl.

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPACTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

MECHANISCHE SERIE

LEICHTE SPORTMOTOREN

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



Achtung: Tragen Sie auf dem Wasser immer eine Rettungsweste und beim Betrieb eines Außenbordmotors eine Notausschalter-Sicherheitsleine.



DF140A



DF115A



DF100A

LEISTUNGSFÄHIG



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59
GEAR RATIO

ZUVERLÄSSIG



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

INNOVATIV



TILT LIMIT



TROLL MODE



KEYLESS START
SYSTEM

(OPTIONAL)

EFFIZIENT



LEAN BURN

EINE KOMBINATION AUS KRAFT, KRAFTSTOFF- EFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT, MIT DEM WASSERSPORT ZUM REINEN VERGNÜGEN WIRD.

Diese mechanische Serie ist mit revolutionärer Technik ausgestattet und bietet unterschiedlichsten Kunden weltweit eine Kombination aus Power, Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit.



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

LEISTUNGSFÄHIG



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59
GEAR RATIO

INNOVATIV



TILT LIMIT



TROLL MODE
(OPTIONAL)



KEYLESS START
SYSTEM

ZUVERLÄSSIG



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM
DF100B

EFFIZIENT



LEAN BURN

DF90A/DF80A/DF70A



Mehr Informationen bieten
Ihnen unsere Videos

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPACTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

WIR STELLEN VOR: DER DF100B

Die Kombination aus geringstem Gewicht und größter Getriebeuntersetzung machen den DF100B zu einem Antrieb mit starkem Drehmoment und heben ihn in seiner Klasse hervor (L: 157 kg, das Leichtgewicht seiner Klasse. 2,59:1, das größte Untersetzungsverhältnis seiner Klasse).



DF100B



KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR

BESCHREIBUNG: Suzukis Wassererkennungssystem nutzt einen Kraftstofffilter mit Wassersensor, um dazu beizutragen, den Motor vor Wasser im Kraftstoff zu schützen. Der Sensor warnt den Bootsführer sowohl optisch als auch akustisch, wenn Wasser in den Kraftstoff gelangt ist.

- VORTEILE:**
- Hilft zu vermeiden, dass Wasser in das Kraftstoffeinspritzsystem gelangt, was zu schlechter Verbrennung, geringerer Ausgangsleistung und Korrosion führen kann.



2.59 GETRIEBEUNTERSETZUNG

- VORTEILE:**
- Hohe Antriebsleistung mit großem Propeller.
 - Kraftvolle Navigation; die Drehung des Propellers wird auch bei höherer Last aufrecht erhalten.
 - Enorme Kraft für den Antrieb großer Propeller, was für rasche Beschleunigung sorgt.

ANWENDBARE MODELLE

*Die Untersetzungsverhältnisse sind die größten in jeder Klasse.

MODELL	DF70A/80A/90A/100B
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,59:1

AUSSTATTUNG

● = Standardausrüstung ○ = Zusatzausrüstung

MODELL	100B	90A/80A/70A	140A/115A/100A
MODELLFARBE	SCHWARZ	●	●
	WEISS *1	● *1	● *1
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG	●	●	●
HYDRODYNAMISCHES GETRIEBEGEHÄUSE	●	●	●
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE	●	●	●
DIREKTZÜNDUNG	●	●	●
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE	●	●	●
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM	●	●	●
O ₂ FEEDBACK SENSOR	●	●	●
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM	●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER	●	●	●
WARNSYSTEM ÖLDRUCK ZU GERING	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM	●	●	●
SUZUKI TROLL-MODE	○	○	○
EINSTELLBARER KIPPANSLAG	●	●	●
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS	●	●	○
WASSER IM KRAFTSTOFF-WARNSYSTEM	●	●	●

*1: nur DF140A / DF115A / DF90A / DF70A

*Informationen über die Verfügbarkeit von weißen Außenbordmotoren erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Marine-Vertragshändler.



SPEZIFIKATIONEN

	DF140A	DF115A/100A	DF100B	DF90A/80A/70A
				
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635**
STARTSYSTEM	Elektrostart	Elektrostart	Elektrostart	Elektrostart
GEWICHT (kg)*¹	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160**
MOTORTYP	16 Ventile DOHC			
KRAFTSTOFFSYSTEM	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System			
ANZAHL DER ZYLINDER	4 in Reihe			
HUBRAUM (cm³)	2.044	2.044	1.502	1.502
BOHRUNG X HUB (mm)	86 x 88	86 x 88	75 x 85	75 x 85
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	103,0 (140)	DF100A: 73,6 (100) DF115A: 84,6 (115)	73,6 (100)	DF70A: 51,5 (70) DF80A: 58,8 (80) DF90A: 66,2 (90)
EMPFOHLENER DREHZAHLBEREICH (min⁻¹)	5.600 - 6.200	DF100A: 5.000 - 6.000 DF115A: 5.000 - 6.000	5.700 - 6.300	DF70A: 5.000 - 6.000 DF80A: 5.000 - 6.000 DF90A: 5.300 - 6.300
STEUERUNG	Fern			
CHOKE	-	-	-	-
ÖLFÜLLMENGE (L)	5,5	5,5	4,0	4,0
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 91			
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	-	-	-	-
ZÜNDSYSTEM	Volltransistor-Zündanlage			
WECHSELSTROMGENERATOR	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 27A
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke			
TRIMM	Power Trim & Tilt			
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1
SCHALTUNG	V - N - R			
AUSPUFF	Propellernabenauspuff	Propellernabenauspuff		
PROPELLERSTEIGUNG*	15" - 25"	15" - 25"	13" - 23"	13" - 25"

* Alle Propeller sind 3-Blatt-Propeller. Nähere Spezifikationen bzgl. der Propeller erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler vor Ort.

** nur bei DF90A *1: Trockengewicht, beinhaltet Batteriekabel, ohne Propeller und ohne Motoröl.

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

MECHANISCHE SERIE

KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

DF60AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



Achtung: Tragen Sie auf dem Wasser immer eine Rettungsweste und beim Betrieb eines Außenbordmotors eine Notausschalter-Sicherheitsleine.



DF60A



DF50A



DF40A

INNOVATIV



TILT LIMIT
DF60A



TROLL MODE
(OPTIONAL)

ZUVERLÄSSIG



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

EFFIZIENT



LEAN BURN

DF60A/DF50A/DF40A



Mehr Informationen bieten
Ihnen unsere Videos

GENIESSEN SIE WASSERSPORT MIT DIESEN KOMPAKTEN MOTOREN VOLL MIT TECHNIK ZUM KRAFTSTOFFSPAREN.

Diese Serie bietet modernste Technologie und Kraftstoffeffizienz bei guter Performance und geringen Wartungsaufwand im kompakten Design.

SCHWERLAST- GETRIEBE-MODELL



DF60AV



DF30A



DF25A

LEISTUNGSFÄHIG



INNOVATIV



EFFIZIENT



ZUVERLÄSSIG



DF30A/DF25A



Mehr Informationen bieten
Ihnen unsere Videos

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

MECHANISCHE SERIE KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

DF60AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



LEAN-BURN-SYSTEM

LEAN BURN



SCHWERLASTGETRIEBE

BESCHREIBUNG: Das Suzuki Lean-Burn-System sorgt abhängig von den Navigationsbedingungen für das richtige Mischungsverhältnis von Kraftstoff und Luft.

- VORTEILE:**
- Erhebliche Kraftstoffeinsparung in allen Drehbereichen, insbesondere im Cruisingbereich.
 - Kraftstoffeinsparung und Senkung der Kraftstoffkosten dank verbesserter Kraftstoffeffizienz.

BESCHREIBUNG: Das Getriebe in den Unterwassereinheiten dieser Außenbordmotoren weist ein Untersetzungsverhältnis von 2,42:1 auf, was weiter ist, als das der Standardmodelle. Wird der Motor mit einem 36-cm Propeller kombiniert, ist dieses leistungsstarke System in der Lage, einen explosiven Vorwärtsschub zu erzeugen.

- VORTEILE:**
- Kraftvolle Navigation und präzises Manövrieren selbst bei schwerer Ladung.
 - Enorme Kraft für den Antrieb großer Propeller, was für rasche Beschleunigung sorgt.

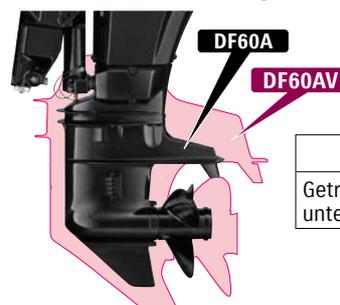


SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE

BESCHREIBUNG: Die Steuerkette läuft in einem Ölbad, sodass sie niemals zusätzlich geschmiert werden muss. Außerdem ist sie mit einer automatischen hydraulischen Spannvorrichtung ausgestattet; sodass sie immer die richtige Spannung behält.

- VORTEILE:**
- Längere Lebensdauer im Vergleich zu Steuerriemen.
 - Wartungsfrei

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Getriebe- untersetzung	2,42	2,27

AUSSTATTUNG

● = Standardausrüstung ○ = Zusatzausrüstung

MODELL		60A	60AV	50A/40A	30AT/25AT	30ATH	25AR	30A/25A
MODELLFARBE	SCHWARZ	●	●	●	●	●	●	●
	WEISS*1	●		●				
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE								
DIREKTZÜNDUNG		●	●	●				
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE		●	●	●				
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM		●	●	●				
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER		●	●	●	●	●	●	●
WARNSYSTEM ÖLDRUCK ZU GERING		●	●	●	●	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL-MODE		○	○	○				
SCHWERLASTGETRIEBE			●					
EINSTELLBARER KIPPANSLAG		●						
FLACHWASSER-FAHREINSTELLUNG							●	●
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS		●		●				

*Informationen über die Verfügbarkeit von weißen Außenbordmotoren erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Marine-Vertragshändler.



SPEZIFIKATIONEN

	DF60A/ 50A/40A	DF60AV	DF30AT/25AT	DF30ATH	DF25A	DF25AR
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)	S: 381* ² L: 508	L: 508	S: 381* ³ L: 508	L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
STARTSYSTEM	Elektrostart	Elektrostart	Elektrostart/ Handstart	Elektrostart/ Handstart	Handstart	Elektrostart/ Handstart
GEWICHT (kg)*³	S: 102* ² L: 104	L: 115	S: 71* ³ L: 72	L: 74	S: 62 L: 63	S: 63 L: 64
MOTORTYP	12 Ventile DOHC	12 Ventile DOHC	OHC	OHC	OHC	OHC
KRAFTSTOFFSYSTEM	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System		Batterieloses* ⁴ sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System			
ANZAHL DER ZYLINDER	3 in Reihe					
HUBRAUM (cm³)	941	941	490	490	490	490
BOHRUNG X HUB (mm)	72,5 x 76	72,5 x 76	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	DF60A: 44,1 (60) DF50A: 36,8 (50) DF40A: 29,4 (40)	44,1 (60)	DF25A: 18,4 (25) DF30A: 22,1 (30)	22,1 (30)	18,4 (25)	18,4 (25)
EMPFOHLENER DREHZAHLBEREICH (min⁻¹)	DF60A: 5.300 - 6.300 DF50A: 5.300 - 6.300 DF40A: 5.000 - 6.000	5.300 - 6.300	DF25A: 5.000 - 6.000 DF30A: 5.300 - 6.300	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
STEUERUNG	Fern	Fern	Fern	Pinne	Pinne	Fern
CHOKE	-	-	-	-	-	-
ÖLFÜLLMENGE (L)	2,7	2,7	1,5	1,5	1,5	1,5
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 91					
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	-	-	25	25	25	25
ZÜNDSYSTEM	Volltransistor-Zündanlage	Volltransistor-Zündanlage	Digitale CDI	Digitale CDI	Digitale CDI	Digitale CDI
WECHSELSTROMGENERATOR	12V 19A	12V 19A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke
TRIMM	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Manueller Trim & Tilt	Manueller Trim & Tilt
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,27:1	2,42:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1
SCHALTUNG	V - N - R	V - N - R	V - N - R	V - N - R	V - N - R	V - N - R
AUSPUFF	Propellernabenauspuff					
PROPELLERSTEIGUNG*	9" - 17"	9" - 17"	9" - 15"	9" - 15"	9" - 15"	9" - 15"

* Alle Propeller sind 3-Blatt-Propeller. Nähere Spezifikationen bzgl. der Propeller erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler vor Ort.

*1: Trockengewicht: inklusive Propeller und Motoröl. *2: nicht DF60A. *3: nur DF30AT. *4: nur DF25A.

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

MECHANISCHE SERIE DIE TRAGBAREN

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



Achtung: Tragen Sie auf dem Wasser immer eine Rettungsweste und beim Betrieb eines Außenbordmotors eine Notausschalter-Sicherheitsleine.



DF20A



DF15A



D9.9B

EFFIZIENT



LEAN BURN



BATTERY-LESS
FUEL INJECTION

DF20A/DF15A/DF9.9B



Mehr Informationen bieten
Ihnen unsere Videos



Seiichiro Umaoka
Ingenieur

Es ist uns eine Ehre, Ihnen unsere modernsten, tragbaren Außenbordmotoren jetzt auch in der Farbe „Cool White“ anbieten zu können, womit sie den Modellen unserer großen Außenbordmotoren an Würde in nichts nachstehen.

Auch bei der Herstellung unserer weißen Modelle unterliegt die Farbe einer strengen Qualitätskontrolle was ihre Widerstandsfähigkeit selbst unter Extrembedingungen anbelangt. Jetzt können Sie zwischen Pearl Nebular Black und Cool White wählen. Für welche Farbe Sie sich auch entscheiden, Ihr Suzuki ist garantiert der beste Partner für Ihr Boot.



DF8A



DF6A



DF5A



DF4A



DF2.5

INNOVATIV



THREE-WAY
STORAGE
DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD TANK
DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Mehr Informationen bieten
Ihnen unsere Videos

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPAKTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

MECHANISCHE SERIE DIE TRAGBAREN

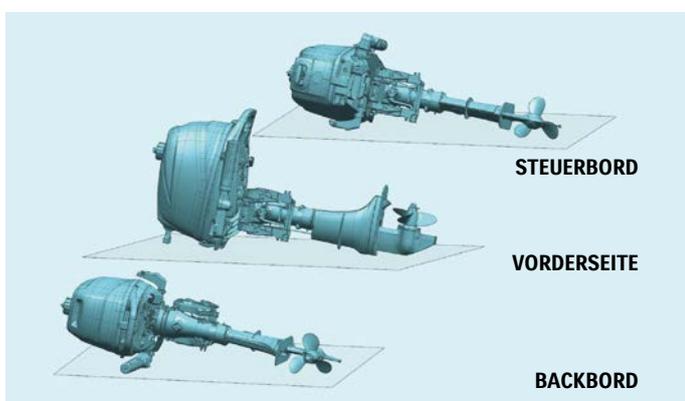
DF20A / DF15A / DF9.9B / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



DREI-WEGE-LAGERUNG

BESCHREIBUNG: Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot genommen und auf einer seiner 3 Seiten gelagert werden.

- VORTEILE:**
- An jedem Ort unterzubringen.
 - Ort und Art der Lagerung bereiten kein Kopfzerbrechen.



BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT KRAFTSTOFFEINSPRITZ-SYSTEM

BESCHREIBUNG: Die bei größeren Modellen verwendeten Teile wurden neu konzipiert und erhielten ein kompakteres Design, wodurch sie jetzt auch in kleinere Modelle eingebaut werden können.

- VORTEILE:**
- Schneller und einfacher Start.
 - Sauberer und wirtschaftlicherer Kraftstoffverbrauch.
 - Höhere Leistung in beinahe allen Drehzahlbereichen.



OBEN LIEGENDER TANK

BESCHREIBUNG: Ein integrierter oben liegender Kraftstofftank (DF6A/5A/4A) und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

- VORTEILE:**
- Der Außenbordmotor kann dadurch auch nach langer Betriebspause gestartet werden, ohne zuvor die Motorabdeckung öffnen zu müssen.



AUSSTATTUNG

● = Standardausrüstung ○ = Zusatzausrüstung

MODELL	20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR/ 15AE/20AE	20A	8A	6A/5A/4A	2.5
MODELLFARBE SCHWARZ	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM	●	●	●	●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER	●	●	●	●	●	●
WARNSYSTEM ÖLDRUCK ZU GERING	●	●	●	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM	●	●	●	●	●	●
3-WEGE-LAGERUNG					●	
FLACHWASSER-FAHREINSTELLUNG		●	●	●	●	
INTEGRIERTER KRAFTSTOFFTANK					●	●
SUZUKI ANTI-KORROSIONSLACKIERUNG	●	●	●	●	●	●



SPEZIFIKATIONEN	DF20AT/15AT	DF20AR/15AR/9.9BR	DF20AE/DF15AE
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)	S: 381* ² L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
STARTSYSTEM	Elektrostart/Handstart	Elektrostart/Handstart	Elektrostart/Handstart
GEWICHT (kg)* ¹	S: 52,5* ² L: 54,5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49
MOTORTYP	OHC		
KRAFTSTOFFSYSTEM	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System* ³		
ANZAHL DER ZYLINDER	2 in Reihe	2 in Reihe	2 in Reihe
HUBRAUM (cm ³)	327	327	327
BOHRUNG X HUB (mm)	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	DF15A: 11,0 (15) DF20A: 14,7 (20)	DF9.9B: 7,3 (9) DF15A: 11,0 (15) DF20A: 14,7 (20)	DF15A: 11,0 (15) DF20A: 14,7 (20)
EMPFOHLENER DREHZAHLBEREICH (min ⁻¹)	DF15A: 5.000 - 6.000 DF20A: 5.300 - 6.300	DF9.9B: 4.700 - 5.700 DF15A: 5.000 - 6.000 DF20A: 5.300 - 6.300	DF15A: 5.000 - 6.000 DF20A: 5.300 - 6.300
STEUERUNG	Fern	Fern	Pinne
CHOKE	-	-	-
ÖLFÜLLMENGE (L)	1,0	1,0	1,0
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 91		
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	12	12	12
ZÜNDSYSTEM	Digital CDI	Digital CDI	Digital CDI
WECHSELSTROMGENERATOR	12V 12A	12V 12A	12V 12A
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke
TRIMM	Power Tilt	Manueller Trim & Tilt	Manueller Trim & Tilt
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,08:1	2,08:1	2,08:1
SCHALTUNG	V - N - R	V - N - R	V - N - R
AUSPUFF	Propellernabenauspuff		
PROPELLERSTEIGUNG*	7" - 12"	7" - 12"	7" - 12"

SPEZIFIKATIONEN	DF20A/15A/9.9B	DF8A	DF6A/5A/4A	DF2.5
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
STARTSYSTEM	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart
GEWICHT (kg)* ¹	S: 44 L: 45	S: 39 L: 44,5	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
MOTORTYP	OHC	OHV	OHV	OHV
KRAFTSTOFFSYSTEM	* ³	Vergaser	Vergaser	Vergaser
ANZAHL DER ZYLINDER	2 in Reihe	2 in Reihe	1	1
HUBRAUM (cm ³)	327	208	138	68
BOHRUNG X HUB (mm)	60,4 x 57	51 x 51	60,4 x 48	48 x 38
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	DF9.9B: 7,3 (9) DF15A: 11,0 (15) DF20A: 14,7 (20)	5,9 (8)	DF4A: 2,9 (4) DF5A: 3,7 (5) DF6A: 4,4 (6)	1,83 (2,5)
EMPFOHLENER DREHZAHLBEREICH (min ⁻¹)	DF9.9B: 4.700 - 5.700 DF15A: 5.000 - 6.000 DF20A: 5.300 - 6.300	4.700 - 5.700	DF4A: 4.000 - 5.000 DF5A: 4.500 - 5.500 DF6A: 4.750 - 5.750	5.250
STEUERUNG	Pinne	Pinne	Pinne	Pinne
CHOKE	-	Manuell	Manuell	Manuell
ÖLFÜLLMENGE (L)	1,0	0,8	0,7	0,4
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 91			
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	12	12	Integriert 1,0	Integriert 1,0
ZÜNDSYSTEM	Digitale CDI	Digitale CDI	Digitale CDI	Digitale CDI
WECHSELSTROMGENERATOR	DF9.9B: 12V 6A DF15A: 12V 6A DF20A: 12V 6A	12V 6A	12V 5A (opt.)	-
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke	Gummi-Silentblöcke	Steckbuchse	Steckbuchse
TRIMM	Power Trim & Tilt	Manueller Trim & Tilt	Manueller Trim & Tilt	Manueller Trim & Tilt
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1
SCHALTUNG	V - N - R	V - N - R	V - N - R	V - N
AUSPUFF	Propellernabenauspuff		Unterwasserauspuff	
PROPELLERSTEIGUNG*	7" - 12"	7" - 11"	6"-7"	5 3/8"

* Alle Propeller sind 3-Blatt-Propeller. Nähere Spezifikationen bzgl. der Propeller erhalten Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler vor Ort.

*¹: Trockengewicht, beinhaltet Batteriekabel, ohne Propeller und ohne Motoröl. *²: nur bei DF20AT;

*³: Batterieloses sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System

DRIVE BY WIRE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEISTUNGSSTARKE V6- &
4-ZYLINDER-REIHENMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
LEICHTE SPORTMOTOREN

MECHANISCHE SERIE
KOMPACTE HOCHLEISTUNG

MECHANISCHE SERIE
DIE TRAGBAREN

TEILE UND ZUBEHÖR

SUZUKI PRECISION CONTROL (Elektronisches Schaltsystem) Für Drive by Wire Modelle

Unsere beste Technik ist hier enthalten. Das Suzuki Precision Control-System ist ein computergesteuertes Schaltsystem, das die in herkömmlichen Steuersystemen verwendeten mechanischen Züge durch das so genannte digitale Drive by Wire System ersetzt und somit diese Quelle des Reibungswiderstands abschafft. Während Sie die geschmeidige Bedienung von Gashebel und Schaltung genießen, verarbeitet und überträgt der Systemcomputer Echtzeitbefehle an Motorstullelemente, was eine präzise Gasannahme und direktes, sofortiges Schalten ermöglicht. Zum Suzuki Precision Control gehören auch weitere integrierte Systeme zum Schutz von Motor und Antrieb vor Schäden, damit Sie sich ganz auf den Spaß mit Ihrem Boot konzentrieren können. Der Kraftstoffverbrauch zählt, egal ob man in der Freizeit oder beruflich fährt. Unsere Lean-Burn-Technologie und das Suzuki Precision Control liefern zusammen das optimale Kraftstoff-Luft-Gemisch in den Brennraum. Damit lässt sich sowohl beim langsamen Manövrieren als auch bei Cruising-Geschwindigkeit Treibstoff sparen.



IM BEDIENFELD ZU MONTIERENDE FERNSCHALTBOX FÜR EINFACHMOTORISIERUNG

Unser ausgefeiltes System beseitigt Reibung und Widerstand durch mechanische Kabelzüge. Das sorgt insbesondere bei niedrigen Drehzahlen und beim Manövrieren für sanfte und präzise Drosselklappensteuerung sowie exaktes, unverzögertes Schalten. Das System kann für Einfach-, Doppel- oder Dreifachmotorisierung und auch für zwei Fahrstände konfiguriert werden.

Zu den Hauptmerkmalen der Suzuki Präzisionssteuerung gehören:

- Leichtgängiges und exaktes Schalten,
- Geschmeidige Lastwechsel bei schneller Beschleunigung,
- In Kombination mit dem Suzuki Lean-Burn-System wird außerdem eine beeindruckende Kraftstoffeffizienz über einen großen Drehzahlbereich erreicht.



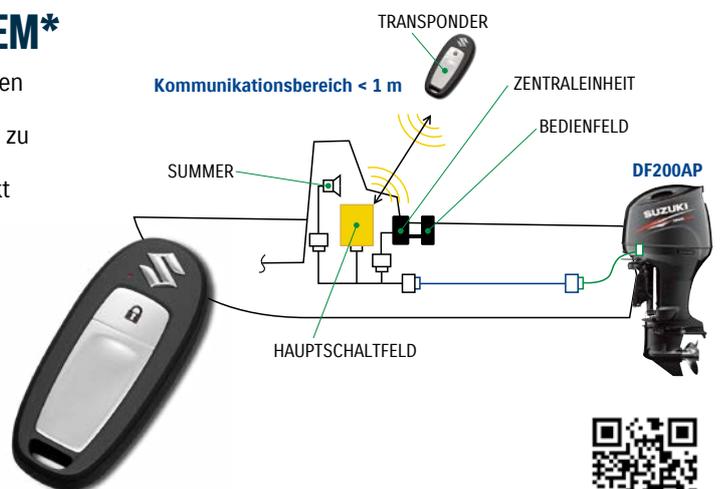
IM BEDIENFELD ZU MONTIERENDE FERNSCHALTBOX FÜR DOPPELMOTORISIERUNG



FLACHBÜNDIG ZU MONTIERENDE FERNSCHALTBOX FÜR EINFACHMOTORISIERUNG

SUZUKI SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM*

Unser neues, schlüsselloses Startsystem funktioniert über einen Transponder in Form eines Schlüsselanhängers, der einen Zugangscodex an das Motorstartsystem sendet. Um den Motor zu starten, muss sich der Transponder im Umkreis von maximal 1 Meter zur Instrumentenkonsole befinden. Sie stellen Kontakt zum Notausschaltercode her, schalten den Zündschalter ein und starten anschließend den Motor per Knopfdruck auf dem Transponder. Der Motor lässt sich ganz normal und stressfrei mit dem „Schlüssel“ in der Tasche bedienen. Das Risiko, den Schlüssel zu verlieren, ist gering. Darüber hinaus fungiert das System auch als Diebstahlsicherung, da der Motor ohne korrekten Zugangscodex nicht gestartet werden kann. Der Transponder schwimmt auf dem Wasser. Sollte er also einmal über Bord gehen, lässt er sich einfach wieder zurückholen.



*Möglicherweise nicht in allen Regionen erhältlich. Wenden Sie sich bzgl. weiterer Informationen bitte an Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort.



Mehr Informationen bieten Ihnen unsere Videos.

MULTIFUNKTIONS-ANZEIGERÄT

Auf unserem Multifunktions-Anzeigergerät mit echtem Farbdisplay können sämtliche Informationen auf einen Blick abgelesen werden. Die gut lesbare Digitalanzeige lässt sich auch in den Analogmodus schalten. Zudem verfügt das Gerät über einen Tag- und Nachtmodus. Für jede Information lässt sich das Display vergrößern, wodurch Bedienkomfort, Funktionalität und Zuverlässigkeit weiter erhöht werden.



TAGMODUS



NACHTMODUS

TECHNISCHE DATEN

- 3,5" Farbdisplay
- Maße: 105 mm x 105 mm x 16 mm (B-H-T)
- Diagnose-Display
- Leichte Installation und Einrichtung; 85er Bohrung & große Kunststoffmutter
- Inklusive Schutzabdeckung
- NMEA2000-Ausgang
- Geeignete Modelle: DF9.9B - DF350A

* Drehzahlgeber oder GPS-Modul notwendig, damit die Geschwindigkeit angezeigt werden kann.

- Kraftstoffverbrauch [l/h] (aktuell)
- Fahrleistung [km/h] (aktuell und durchschnittlich)
- Fahrzeit [h], Fahrstrecke [km]
- Motorbetriebsstundenanzeige, Spannung, Wassertemperatur und mehr

ANALOGMODUS & GESCHWINDIGKEIT

Motorposition Motorzahl Grund oder Wasser



Kraftstoff Trimmung Gang Warnleuchten Zeit

TACHOMODUS



VÖLLIG NEUES SERVICETOOL SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM

Einfach und leicht

Einfach QR-Code mit Motordaten einlesen und per E-Mail senden. Dieses Service-Tool kann von jedermann verwendet werden.

Und so geht's

1. Lassen Sie sich auf dem Multifunktions-Anzeigergerät 3 QR-Codes anzeigen, die die ausgelesenen Motordaten enthalten.
2. Lesen Sie den QR-Code mit der App des MOBILEN DIAGNOSESYSTEMS von SUZUKI.
3. Geben Sie Ihre Bootsdaten ein und speichern Sie diese.
4. Versenden Sie die Informationen per E-Mail.



Kostenlos erhältlich

Um es so vielen Kunden wie möglich zugänglich zu machen, stellen wir es Kunden, die auch das neue Multifunktions-Anzeigergerät verwenden, kostenlos zur Verfügung.

* Das MOBILE DIAGNOSESYSTEM von SUZUKI gibt es kostenlos. Um es verwenden zu können, ist ein Smartphone mit den Betriebssystemen Android oder iOS erforderlich.

Vorteile für den Kunden

- Diese App zeigt Ihnen Informationen wie die Betriebsstunden bei jeder Drehzahl. Mit ihr erfahren Sie alles Wissenswerte zu Ihrem Cruising-Törn.
- Wenn Sie den Außenbordmotor bei Ihrem Händler zur Wartung anmelden, können Sie dem Wartungspersonal einfach die notwendigen Motordaten zur Verfügung stellen.

Vorteile für den Händler und das Servicepersonal

- Sie haben es einfacher, an die Motordaten zu kommen. Ein Entfernen der Motorabdeckung zum Anschließen eines Computers ist nicht mehr erforderlich.
- Falls beim Außenbordmotor eines Kunden eine Störung auftritt, können Sie den Kunden um das Zusenden von Motordaten bitten, und erhalten so die benötigten Informationen, bevor Sie zum Kunden fahren.

Weitere Informationen finden Sie unter www.suzuki-marine.de

WARTUNGS-KITS

Für eine Reihe von Suzuki Außenbordmotoren gibt es jetzt Wartungs-Komplettkits. Jedes KIT enthält alle Originalteile, die nach Maßgabe des regelmäßigen Wartungsplans im Fahrerhandbuch für die Wartung der Suzuki Außenbordmotoren erforderlich sind.*

* Enthält auch Teile, für die ein Austausch beim Suzuki Marine-Vertragshändler erforderlich ist.



TEILE UND ZUBEHÖR

BEDIENSYSTEME

NEUES MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Ihre Rundum-Verbindung zur Außenwelt

Das neue Multifunktionsdisplay bietet Ihnen mit seinen Funktionen Zugriff auf alle Informationen, die Sie für ein sicheres und spannendes Wassersporterlebnis brauchen.



ULTIMATIVE KONNEKTIVITÄT

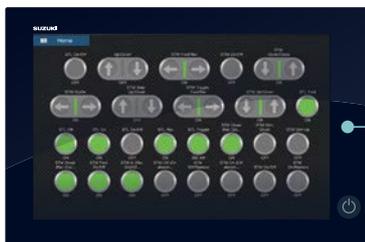
Mit dem Multifunktionsdisplay können Sie Ihr Boot und seinen Motor mit dem globalen Wetterdienst verbinden und Kontakt mit der gesamten Umgebung halten. Außerdem steuern und bedienen Sie darüber alle Geräte auf Ihrem Boot.

Der Touchscreen im top-modernen Design bietet Kontrolle per Fingerspitze. Erhältlich in den Größen 7, 9, 12 und 16 Zoll.

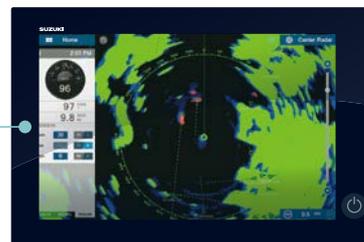


DIE WESENTLICHEN VORTEILE

Auf dem Suzuki Multifunktionsdisplay erhalten Sie alle Informationen über Ihren Suzuki Motor an einer zentralen Stelle und haben damit die Leistung Ihres/Ihrer Außenbordmotors(en) stets im Blick.



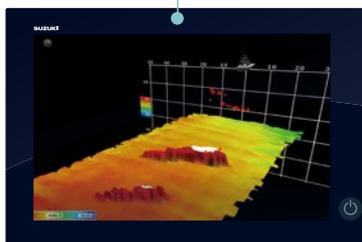
DIGITALES UMSCHALTEN



RADAR



SEEKARTENPLOTTER



FÄCHERECHOLOT



WETTER

Displays für Ihren Bedarf – SMD16 und SMD12

Großbildschirm für die Navigation großer Boote. Mit den 12- und 16-Zoll-Displays haben Sie die Möglichkeit, die passende Bildschirmgröße für Ihr Ruder oder Ihre Brücke auszuwählen. Stellen Sie Ihr System aus den besten Sensoren und der besten Technik zusammen, um Ihren Ansprüchen zu genügen.



FISCHFINDER



BBDS1/DFF1-UHD/DFF3

ECHLOT



DFF-3D

RADAR



DRS4D-NXT/DRS6A-NXT

RADAR



DRS6A X-CLASS

AIS-EMPFÄNGER



FA-30



SC-30



PG-700



PG-500

UKW-FUNKGERÄT



FM-4800

Displays für Ihren Bedarf – SMD9 und SMD7

Leistungsstarke Technik im kompakten Design, klein genug für Sportboot- und Mittelkonsolen. Mit den 9- und 7-Zoll-Touchscreens bedienen Sie den Kartenplotter mit integriertem Fischfinder per Fingerspitze.



SMD9



SMD7

RADAR



DRS4W

AIS-EMPFÄNGER



FA-30

UKW-FUNKTELEFON



FM-4800

AIS-EMPFÄNGER



SC-30



PG-700



PG-500

SUZUKI HAT FANS AUF DER GA

„Unschlagbare Technik, unvergleichliche Zuverlässigkeit. Überall auf der Welt entscheiden sich Kunden für die Außenbordmotoren von Suzuki. Dank der permanenten Weiterentwicklung setzen sie neue Maßstäbe und rechtfertigen das in sie gesetzte Vertrauen, wo und wofür sie auch immer eingesetzt werden.“



USA



USA



USA



USA



DEUTSCHLAND



U.K

Harbour Master, DF140A



U.K

RIB charter, DF250AP



MEXIKO



MEXIKO



KOLUMBIEN



KOLUMBIEN



COSTA RICA



GUATEMALA



BRASILIEN



BRASILIEN



BRASILIEN



CHILE



CHILE



ARGENTINIEN



ARGENTINIEN



DAS SAGEN KUNDEN ÜBER SUZUKI

Egal, wo sie eingesetzt werden, und egal, von wem, die Außenbordmotoren von Suzuki sind unter allen Bedingungen

Der Inhalt dieser Seite stammt nicht aus Daten von Suzuki, sondern gibt die Kommentare und Aussagen einzelner Kunden wieder.

Aus Kolumbien

DF300A und DF250



Welchen Motor haben Sie vorher genutzt und warum sind Sie auf Suzuki umgestiegen?

Wir verwendetenen 350-PS-Viertakt-Außenbordmotoren anderer Hersteller, entschieden uns aber, auf Suzuki umzusteigen, weil die Motoren in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz, die Haltbarkeit und die Leistung einfach besser sind.

Was gefällt Ihnen an den Suzuki-Motoren und worin sind sie besser als die Konkurrenz?

Was mir bei Suzuki am besten gefällt ist der ausgezeichnete Support, den ich bekomme. Das System der selektiven Drehrichtung von Suzuki hat mich im Vergleich zu anderen Marken sehr beeindruckt.

Botschaft an Suzuki Fans auf der ganzen Welt

An alle Suzuki Fans: Die Bedeutung einer sehr guten Marke kann in nur einem Wort zusammengefasst werden: SUZUKI. In Bezug auf Unternehmenswachstum und Zufriedenheit hat mein Lebensprojekt mit Suzuki neu begonnen.



Juan Carlos Valderrama Cano

Derzeit laufen bei mir 22 Viertakt-Außenbordmotoren von Suzuki (DF250 und DF300) für den Transport (überwiegend von Touristen) auf dem Wasser der atlantischen Küste (Necoclí) mit einer mittleren Fahrzeit von 3 Stunden pro Tag und einer mittleren Entfernung von 140 km pro Boot und Ausfahrt.

VERGLEICH MIT DEN KENNZAHLEN*

Kraftstoffverbrauch



Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch pro Motor

Leistung

SUZUKI DF300AP VS MARKE A

@4700-5000rpm

Maximale Durchschnittsgeschwindigkeit: 61km/h

@5500-5800rpm

Maximale Durchschnittsgeschwindigkeit: 61km/h

Sonstige Vergleiche

SUZUKI DF300AP VS MARKE A

COP 300 (EUR 86)

ERSPARNIS! COP

COP 200 (EUR 67)

COP 500 (EUR 167)

Mittlere monatliche Wartungskosten alle 100 Stunden

Aus Großbritannien

DF325A



Wetwheels ist eine gemeinnützige, nicht gewinnorientierte Organisation in Großbritannien, die eine Reihe von rollstuhlzugänglichen Booten betreibt, die von Suzuki Motoren angetrieben werden. Ziel der Organisation ist es, das Selbstvertrauen der behinderten Teilnehmer zu stärken, indem sie ihnen die Möglichkeit bietet, die See auf sichere, motivierende und belohnende Art und vor allem mit viel Spaß zu erleben.

„Wir möchten unseren Passagieren ein aufregendes Abenteuer mit Spaß und Vergnügen bieten und genau das gelingt uns mit diesen neuen DF325A-Außenbordmotoren. Wir haben jetzt 5 rollstuhlaugliche Boote in Großbritannien. Dieses Jahr nehmen wir über 3000 Menschen mit Behinderung mit auf's Wasser, von denen viele noch nie auf dem Wasser gewesen sind.“ – Geoff Holt

Aus Frankreich

2 Boote: Einmal DF325A und einmal DF20A



STEPHANE MIFSUD

Ich nutze bei allen Odyssee-Bleue-Missionen und meinen Ausbildungsfahrten Suzuki. Ich fahre viel auf dem Mittelmeer, den Inseln von Hyères, dem größten Meeresnationalpark Europas. Wir fahren bei allen Wetterbedingungen hinaus, 4 Mal in der Woche und auch mehrwöchige Fahrten. Ich habe einen 325-PS-Motor an einem 8,60-m-Festrumpfschlauchboot und einen 20-PS-Motor an einem 3,40-m-Festrumpfschlauchboot. Ich fahre jeden Tag zwischen 3 und 10 Uhr morgens für meine Ausbildungsfahrten hinaus oder um die großen Wale zu sehen.

Welchen Motor haben Sie vorher genutzt und warum sind Sie auf Suzuki umgestiegen?

Ich hatte vorher Zweitakt-Motoren anderer Hersteller. Ich konnte diese aber nicht mehr mit meinem Umweltbewusstsein vereinbaren. Ich nutze Suzuki bereits seit 2007 mit tausenden von Stunden auf dem Meer, selbst unter gefährlichen Bedingungen. Suzuki hat mich nie im Stich gelassen. Ich vertraue Suzuki.

Unglaublich leise. Manchmal vergessen wir ganz, dass der Motor noch im Leerlauf ist. Sie bieten mir eine gute Cruising-Geschwindigkeit bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Suzuki Motoren sind das beste Band zwischen der See und dem Land. Um mit meiner Ära konform zu gehen, müssen wir auf unseren Planeten achten, auch wenn uns leistungsstarke Werkzeuge zur Verfügung stehen.

Botschaft an Suzuki Fans auf der ganzen Welt

Lasst uns Spaß haben, aber vergessen wir dabei nicht unseren wunderschönen, aber zerbrechlichen Planeten! Meine Mission mit der Odyssee Bleue ist es, besser zu verstehen, um besser schützen zu können.

*Die Daten in der Abbildung stammen aus internen, unter einheitlichen Bedingungen durchgeführten Tests. Die Ergebnisse variieren abhängig von den unterschiedlichen Bedingungen, wie etwa Bauart, Größe und Gewicht (Zuladung) der Boote sowie Wetterbedingungen etc.

Aus den USA

DF350A



Ron Mitchell

Wettkampffischer an der Ostküste der USA und im Golf von Mexiko, ca. 800 Stunden pro Jahr.



Welchen Motor haben Sie vorher genutzt und warum sind Sie auf Suzuki umgestiegen?

Ich habe vorher andere Marken gefahren, bin aber dann wegen der Zuverlässigkeit und Kraftstoffeffizienz auf Suzuki umgestiegen.

Was gefällt Ihnen an den Suzuki Motoren und worin sind sie besser als die Konkurrenz?

Sie haben einen äußerst zuverlässigen Motor, mit dem andere Marken nicht mithalten können.

Botschaft an Suzuki Fans auf der ganzen Welt

Ich nutze Suzuki Außenbordmotoren schon seit Jahren. Zuverlässigkeit, Kraftstoffeffizienz und Leistungsstärke sind einfach unvergleichlich. Ich fahre meine SeaHunter 39 derzeit mit vier DF350A-Motoren. Suzuki Marine hat mit diesen neuen Motoren ein ganz neues Niveau erreicht. Sie kommen mit erstaunlicher Beschleunigung aus den Startlöchern, haben eine fantastische Endgeschwindigkeit und sind dabei immer noch sehr kraftstoffsparend. Was könnte man von einem Außenbordmotor noch verlangen?

VERGLEICH MIT DEN KENNZAHLEN

Kraftstoffverbrauch

Große Anfangsbeschleunigung bei jedem Trimmwinkel ohne jegliche Kavitation. Und die beste Endgeschwindigkeit eines großen Außenbordmotors, die ich je gesehen habe (DF350A).

Leistung

Beinahe geräuschlos im Leerlauf und absolut keine Vibration im Leerlauf sowie im gesamten Drehzahlbereich.

Aus Deutschland

DF60AV



DAS SPEZIALSCHIFF SEEKUH HAT SEINE INTERNATIONALE BEWÄHRUNGSPROBE BESTANDEN.

Die Seekuh hat ihre internationale Bewährungsprobe mit Bravour bestanden. Das von der Münchener Umweltschutzorganisation „One Earth, One Ocean (OE00)“ entwickelte und mit Unterstützung der Röchling Stiftung gebaute Müllsammelschiff ist seit 1. Februar 2018 vor Hongkong unterwegs und zeigt in der asiatischen Metropole Flagge für eine der größten ökologischen Herausforderungen unserer Zeit. Nach einer langen Seereise in vier Überseecontainern aus Lübeck und einem Zusammenbau in Rekordzeit legte die Seekuh pünktlich vor dem Maritimen Museum der ehemaligen Kronkolonie an. „Es war ein bewegender Moment, die Seekuh vor der beeindruckenden Kulisse von

Hong Kong Island aufkreuzen zu sehen“, berichten Michael und Karin Röchling. Die beiden Mitglieder des Kuratoriums der Röchling Stiftung waren nach Hongkong gereist, um die Seekuh in Empfang zu nehmen.

Dieser Prototyp des Spezial Müllsammelschiffs ist mit 2 SUZUKI DF60AVTL mit speziellen Heavy Duty Getrieben ausgestattet, um die täglichen Herausforderungen zu meistern. Sie wurden wegen der Zuverlässigkeit und dem geringen Kraftstoffverbrauch speziell für dieses Projekt ausgewählt.

Michael Röchling sieht in der Premiere abseits europäischer Breiten einen echten Meilenstein. Denn mindestens so herausfordernd wie die Seetüchtigkeit und die technische Funktion des Müllsammelschiffs gestaltet sich die organisatorische Abwicklung seiner Einsätze – von den notwendigen Genehmigungen und der Unterstützung der örtlichen Verwaltungen bis hin zur Logistik. „Das war echte Pionierarbeit der engagierten Mitglieder“, lobt Michael Röchling und meldet froh nach Hause: „Die Seekuh ist weltweit einsetzbar und hat noch viel Überzeugungsarbeit zu leisten.“

GESCHICHTE

Dank jahrzehntelanger permanenter Weiterentwicklung blickt Suzuki auf eine bewegte und stolze Geschichte zurück, in der Grenzen keine Rolle spielten.

D55

Der erste Suzuki Außenbordmotor D55 kommt auf den Markt.

SPEZIFIKATIONEN

2-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: 1
Hubraum (cm³): 98
Maximale Leistung in kW (PS):
4,0 (5,5)



1965

DT200 Exanté

Der DT200 Exanté gewinnt den Preis „Most Innovative Products“ der National Marine Manufacture's association (NMMA).

SPEZIFIKATIONEN

2-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: V6
Hubraum (cm³): 2.693
Maximale Leistung in kW (PS):
147,0 (200)



1987

DF60

Mit dem DF60 und DF70 kommen die ersten 4-Taktmotoren mit dem sequenziellen elektro-nischen Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System auf den Markt. DF60 und DF70 gewinnen den „Innovation Award“ der International Marine Trades Exposition and Convention.

SPEZIFIKATIONEN

4-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: 4
Hubraum (cm³): 1.298
Maximale Leistung in kW (PS): 44,1 (60)



1997

1977

DT5

Der DT5 wurde als kompakter 5-PS-Außenbordmotor entwickelt. Zu einer Zeit, in der für herkömmliche 5-PS-Außenbordmotoren ein Zylinder üblich war, lieferte er mit seiner 2-Zylinder-Maschine mächtigen Schub.

SPEZIFIKATIONEN

2-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: 2
Hubraum (cm³): 113
Maximale Leistung in kW (PS): 3,7 (5)



1994

DF9.9

Suzuki stellt die ersten 4-Takt-Außenbordmotoren vor, den DF9.9 und DF15.

SPEZIFIKATIONEN

4-Takt-Außenbordmotoren
Anzahl der Zylinder: 2
Hubraum (cm³): 302
Maximale Leistung in kW (PS): 7,3 (9,9)





DF250

DF250 ist der erste 250 PS (184 kW) 4-Takt-Außenbordmotor. DF200/225/250 (3614cm³), die ersten Suzuki V6-Viertaktmotoren werden präsentiert. Auf der International Miami Boat Show gewinnt der DF250 den „IMTEC Innovation Award“.



SPEZIFIKATIONEN

4-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: V6
Hubraum (cm³): 3.614
Maximale Leistung in kW (PS): 184,0 (250)

DF200AP

DF200A/DF200AP sind 4-Takt-Außenbordmotoren, die auf dem 4-Zylinder-Reihenmotor des DF175 basieren. Darüber hinaus hat DF200AP die Suzuki Selective Rotation eingeführt, die weltweit erste Technologie, die sowohl normale als auch gegenläufige Rotationen eines Propellers integriert. Das Steuerungssystem verwendet elektronische Drossel- und Schaltungssysteme.



SPEZIFIKATIONEN

4-Takt-Außenbordmotoren
Anzahl der Zylinder: V6
Hubraum (cm³): 2.867
Maximale Leistung in kW (PS): 147,1 (200)

2020 erlebt die lange Tradition von Suzuki mit dem 100-jährigen Bestehen ihren vorläufigen Höhepunkt.

Dank seiner beinahe 100-jährigen, ereignisreichen Geschichte und der aus der Entwicklung von Automobilen, Motorrädern und Außenbordmotoren gewonnenen Erfahrung ist Suzuki heute in der Lage, Technologie und Service anzubieten, die im Marinegeschäft Ihresgleichen suchen. Und mit dem Geist von „Yamaika“ und den daraus hervorgehenden Innovationen sorgt Suzuki für Zufriedenheit bei Kunden auf der ganzen Welt.

2003

2014

2020

2006

DF300

Der DF300 ist der erste industriell gefertigte 300 PS V6-4-Taktmotor und der erste Außenbordmotor der mit einem Drive by Wire Steuersystem ausgerüstet ist. Der DF 300 ist der Gewinner des IBEX 2006 Innovation Award der NMMA.

SPEZIFIKATIONEN

4-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: V6
Hubraum (cm³): 4.028
Maximale Leistung in kW (PS): 220,7 (300)



2017

DF350A

Suzuki stellt den neuen DF350A vor, einen 350 PS starken V6-4-Takt-Außenbordmotor. Das neue Flaggschiff des Unternehmens ist neben weiteren exklusiven Funktionen mit gegenläufig drehenden Propellern ausgestattet. Der DF350A ist der Gewinner des „NMMA 2017 Innovation Award“.

SPEZIFIKATIONEN

4-Takt-Außenbordmotor
Anzahl der Zylinder: V6
Hubraum (cm³): 4.390
Maximale Leistung in kW (PS): 257,4kW (350)



Mobilitätsschutz NEU

Für jeden, bei einem deutschen Suzuki Marine-Vertragshändler gekauften neuen Suzuki Außenbordmotor ab 15 PS erhalten Sie das kostenlose „Rundum-Sorglos-Paket“ für 3 Jahre ab Registrierdatum (Garantiestart).

Das innovative Garantieprodukt im Bereich Marine/ Außenbordmotoren

Mobilitätsschutz PLUS (12 Monate ab Wartungsdatum ab 2.5 PS)

Für jeden gewarteten Suzuki 4-Takt-Außenbordmotor (gekauft über den deutschen Suzuki Marine-Vertragshändler) genießen Sie das Rundum-Sorglos-Paket in Ihrer Freizeit und diese bis zu einem Motorenalter von bis zu 15 Jahren (ab Registrierdatum).

Wir bieten Ihnen, in Zusammenarbeit mit unserem Partner, auch dann den Mobilitätsschutz PLUS an, wenn die Wartungs- und Servicearbeiten in der Vergangenheit an dem versicherten Motor nicht innerhalb der von der Suzuki Deutschland GmbH vorgeschriebenen Intervalle und entsprechend den Herstellervorgaben durchgeführt wurden.^{*1}

Das leistet unser Rundum-Sorglos-Paket Mobilitätsschutz NEU und Mobilitätsschutz PLUS (Ausschnitt Mobilitätsschutz-Leistungsumfang^{*2}):

- Organisation Abschleppen nach erfolgloser Pannenhilfe (Kostenübernahme bis zu 150,00 €)
- Organisation Pannenhilfe vor Ort (Kostenübernahme bis zu 200,00 €)
- Dolmetscher-Service
- Impfberatung
- Organisation Mietwagen für die Dauer der Reparatur, höchstens jedoch bis zu drei Tagen (Kostenübernahme bis zu 150,00 €)
- Vermittlung Krankenrücktransport
- Reisemedizinische Information
- Organisation Hotelübernachtung für die Dauer der Reparatur, höchstens jedoch für drei Nächte (Kostenübernahme bis zu 75,00 € pro Person und Nacht, maximal vier Personen)
- Organisation Ersatzteilbeschaffung
- Organisation Arzneimittel- und Sehhilfenversand
- Benennung eines Arztes oder Krankenhauses

Geltungsbereich: Europa (über Einschränkungen informiert Sie der Suzuki Marine-Vertragshändler) – Bei privater Nutzung mit Hauptwohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland (gilt nur für Außenbordmotoren, die von Suzuki Deutschland GmbH geliefert werden).

^{*1} Außenbordmotor muss einem altersgemäßem ordentlichen Zustand entsprechen. Dies ist dann der Fall, wenn der Zustand des Außenbordmotors einem regelmäßig gewarteten Außenbordmotor entspricht.

^{*2} Weitere Informationen erhalten Sie von den teilnehmenden Suzuki Marine-Vertragshändlern oder unter www.suzuki-marine.de.

Wir bieten Ihnen, in Zusammenarbeit mit unserem Partner, seit dem 1.10.2017 unsere Anschlussgarantie für die bei autorisierten Suzuki Marine-Vertragshändlern in Deutschland und Österreich erworbenen Außenbordmotoren zu folgenden Bedingungen an:

- Anschlussgarantie für alle Suzuki Außenbordmotoren bei privater Nutzung ab dem Registrierungsdatum für das 4. und 5. Jahr bis 1.000 Betriebsstunden
- Abzuschließen beim Kauf eines Außenbordmotors
- Als Gebrauchtggarantie bei privater Nutzung, regelmäßiger Wartung und abzuschließen im 3. Jahr ab Registrierdatum (Garantiestart)
- Gleiche Garantieleistungen vom ersten bis zum letzten Tag – bis zu 1.000 Betriebsstunden bei der Anschlussgarantie
- Bei den DF350A Außenbordmotoren ist die 2 Jahre Anschlussgarantie bereits enthalten
- Anschlussgarantie zum kleinen Preis*

Wir bieten Ihnen diese außergewöhnliche Garantieleistung und unterstreichen die Qualität der Suzuki Außenbordmotoren mit der zusätzlichen Garantieleistung und guten Service durch den Suzuki Marine-Vertragshändler.

* Kosten der Anschlussgarantie

bis 6 PS	34,51 EUR
7 bis 15 PS	58,31 EUR
16 bis 30 PS	94,01 EUR
31 bis 99 PS	153,51 EUR
100 bis 200 PS	236,81 EUR
über 200 PS	308,21 EUR

Alle Preise in Euro, inkl. der MwSt. Deutschland

Sprechen Sie mit Ihrem autorisierten Suzuki Marine-Vertragshändler und überzeugen Sie sich selbst von der SUZUKI PRO GARANTIE powered by MENEKS AG.

Suzukis „Way of Life“ ist das Herz unserer Marke – alle Suzuki Autos, Motorräder und Außenbordmotoren wurden gebaut um Begeisterung zu erzeugen, so dass Kunden den Alltag genießen können.



Lesen Sie die Bedienungsanleitungen bitte aufmerksam. Denken Sie daran, dass der Genuss von Alkohol und anderen Drogen nicht mit Bootfahren vereinbar ist. Tragen Sie bei Bootsfahrten immer eine Schwimmweste. Beim Betrieb eines Außenbordmotors sollten Sicherheit und Verantwortung stets an erster Stelle stehen. Suzuki fördert einen sicheren und der Umwelt gegenüber respektvollen Umgang mit Ihrem Boot. Spezifikationen, Aussehen, Ausrüstung, Farben, Materialien und andere Produkte von Suzuki in diesem Katalog können vom Hersteller jederzeit ohne Ankündigung verändert werden und abhängig von den örtlichen Bedingungen und Anforderungen unterschiedlich ausfallen. Einige Modelle sind nicht in allen Ländern erhältlich. Jedes Modell kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich bitte an Ihren Suzuki Händler vor Ort. Für eventuelle Druckfehler kann die Suzuki Deutschland GmbH keine Haftung übernehmen. Die tatsächliche Gehäusefarbe kann von der Farbe in der vorliegenden Broschüre abweichen.

IHR AUTORISIERTER SUZUKI MARINE-VERTRAGSHÄNDLER